

 산업통상자원부 <a href="http://www.motie.go.kr">http://www.motie.go.kr</a>		<h1>보도자료</h1>		 정부혁신 보다 나은 정부	
2020년 2월 7일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. (인터넷, 방송, 통신은 2. 6.(목) 오후 11시 이후 보도 가능)					
배포일시	2020. 2. 7(금)	담당부서	자동차항공과		
담당과장	양병내 과장(044-203-4320)	담당자	황윤길 사무관(044-203-4324) 최혁기 사무관(044-203-4322)		

**글로벌 미래차 시장 선도를 위한  
 친환경차 핵심부품 기술개발 본격 시동**  
 - '20년부터 '25년까지 6년간 총 사업비 3,856억원(국비 2,740억원) 지원 -

- 산업통상자원부(장관 성윤모)는 친환경차 핵심부품을 개발을 지원하는 “시장자립형 3세대 xEV산업육성사업”을 2.7(금) 공고하였다
  - \* xEV(전기구동차) : 전기차(BEV), 연료전지차(FCEV), 플러그인 하이브리드차(PHEV)
  - xEV사업은 친환경차 대중화시대의 조기 개막을 위한 시장경쟁력을 갖는 소비자 중심의 안전하고 편리한 xEV 핵심부품 기술을 개발하는 사업이다
- 올해('20년)부터 '25년까지 6년 동안 총 3,856억원의 규모로 국내 중소·중견 자동차부품기업을 대상으로 지원할 예정이며,
  - 올해에는 1차년도 사업으로 지정공모형 24개 과제(390억원)를 우선 지원하고, '21년 이후 순차적으로 47개 과제를 지원할 계획이다.
  - 오늘 공고(2.7~3.6) 후 선정과정(3월)을 거쳐 본격 추진하게 된다.

< 시장자립형 3세대 xEV산업육성 사업 개요 >

- ▶ (목적) 소비자 중심의 자생적 시장경쟁력을 갖는 안전하고 편리한 xEV 요소기술 개발
- ▶ (기간/규모) '20~'25년 (6년), 총 사업비 3,856억원(국비 2,740억원)
- ▶ (주요내용) ①에너지 저장 및 충전, ②구동 및 전력변환, ③공조 및 열관리, ④수소 연료전지 분야 핵심 부품 개발 (47개 과제)

- '19.10월에 관계부처가 합동 발표한 “미래자동차 산업 발전 전략” 중 “친환경차 세계시장 선도”를 이행하기 위해 동 사업을 추진 중이며,
  - '19.3월에 예비타당성조사\*를 통과하고, 예산당국과 국회의 예산사업 심의 등을 거쳐 '20년도 신규사업으로 확정되었다.
  - \* (예타 경과) '18.8~9월 기술성평가 신청 및 통과 → '18.9~19.3월 본예타 심사 및 통과
- 주요 특징은 ①최근 미래차로 패러다임이 변화에 따라 국내 자동차 부품기업이 글로벌 기업과 경쟁이 가능한 미래차 기업으로 전환을 가속화하기 위한 사업으로,
  - ② 친환경차의 주행거리 확대, 충전시간 단축과 함께 안전·편의성을 높이는 등\* 소비자 수용성 측면에서 내연기관과 동일한 수준의 경쟁력을 확보하는 데 주안점을 두고 있다
    - \* △일회 충전 주행거리 50% 이상 확대, △주행효율 20% 이상 개선, △충전 시 사용자 불편을 최소화하기 위한 충전시간 1/3 이하 단축
  - ③ 중점 지원 분야는 친환경차 경쟁력의 핵심이 되는 에너지 저장 및 충전 등 4개 분야\*를 선정하여 지원할 예정이며,
    - \* ①에너지 저장 및 충전(배터리팩 소형 및 경량화 등), ②구동 및 전력변환(모터 효율 개선 등), ③공조 및 열관리(열관리시스템 최적화 등), ④수소연료전지(내구성 등)
  - ④ 자동차산업의 생태계가 중요한 만큼 수요기업과 공급기업 간 협력을 촉진할 수 있도록 수요 연계가 가능한 사업이 되도록 기획하였다.
    - \* '19.10월부터 과제기획을 착수하여 산업계 전문가, 다양한 수요·공급기업 의견 수렴 등을 거쳐 최종 지원과제를 도출
- 동 사업을 통해 대내외적으로 침체되고 있는 자동차 산업의 돌파구를 마련하고, 국내 자동차 부품 산업의 체질 개선을 지원해 미래차 시장을 선점할 수 있는 계기가 될 것으로 기대한다.


 이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 황윤길 사무관(☎044-203-430084)에게 연락주시기 바랍니다.

**참고**

**시장자립형 3세대 xEV산업육성사업 사업 개요**

□ 사업개요

사업기간	2020 ~ 2025(신규)	총사업비	3,856 억원(국비 : 2,740, 민간 : 1,116)
------	-----------------	------	----------------------------------

□ 사업 목표 및 추진전략

<b>비전</b>	◇ 전기차 대중화시대 조기 개막을 위한 시장자립형 xEV 산업 육성
<b>목표</b>	◇ 소비자 중심의 자생적 시장경쟁력을 갖는 안전하고 편리한 xEV 요소기술 개발 ① 1회 충전주행거리(50% 이상) 및 주행 효율(20% 이상) 향상 ② 충전시간 단축(1/3 이하) ③ 안전성 및 편의성 제고 (NCAP 대응)
<b>추진 전략</b>	◇ 지속 가능한 xEV 시장경쟁력 확보를 위해 소비자수용성 제고를 위한 요소부품 기술개발 ▶ (소비자수용성 향상) 소비자의 수용성 향상에 기반한 시장경쟁력 확보를 위해 xEV 핵심부품/모듈 및 시스템 기술 개발 • 에너지저장 및 충전, 전기구동 및 전력변환, 열관리 및 공조, 수소연료전지

<b>전략 분야</b>	전략과제	중점과제
	I. xEV용 에너지저장 및 충전 기술개발	- xEV 주행거리 향상을 위한 배터리 팩 에너지 밀도 및 용량 증대 기술 - xEV 소비자 수용성 제고를 위한 충전시간 단축 및 충전편의성 향상 기술 - xEV 시장 확대 대응을 위한 배터리 및 충전 시스템 모듈화/공용화 기술
	II. xEV용 e-파워트레인 기술개발 (전기구동 및 전력 변환)	- xEV 주행성능 향상을 위한 e-파워트레인 효율 제고 기술 - xEV 시장 확대 대응을 위한 e-파워트레인 시스템 다양성 확보 기술
	III. xEV 에너지 이용 효율 향상을 위한 중앙집중형 열관리 시스템 기술개발	- xEV 열 이용 효율 향상을 위한 중앙집중형 허브모듈 기술 - xEV 배터리 내구성 향상을 위한 복합 열관리 기술 - xEV 최적 열관리 기반 공조 감성 및 열쾌적성 향상 기술
	IV. 글로벌 중대형 상용차용 수소연료전지 기술 개발	- 수소상용차 내구성 확보를 위한 수소연료전지 핵심부품 기술 - 수소상용차 시장경쟁력 확보를 위한 전용부품 가격저감 기술 - 수소상용차 충전편의성 제고를 위한 수소충전 기술